

*Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA** en CO₂ bewust 3.0 trede 3.*

Inmiddels zijn de gegevens over 2019 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO₂ reductiedoelstellingen.

Er is in 2019 een aanzienlijke reductie gerealiseerd mede door het niet meer met diesel, maar met elektriciteit te werken voor de sorteermachine in Amsterdam.

Ook is de website weer in de lucht en functioneert deze weer optimaal. Hierdoor zijn op de nieuwe website van Ouwejan & F. de Brijn infra b.v. de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden (www.ouwejan.nl).



MORE IS LESS !



In 2019 heeft Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. beduidend minder CO₂ uitgestoten dan het jaar daarvoor.

Met name door het inzetten van elektriciteit in plaats van diesel voor het project in Amsterdam

Hierdoor wordt er dus minder brandstof gebruikt bij nagenoeg blijvende omzet.

Ook lijken de diverse maatregelen en bewustwording van de medewerkers hun effect te hebben.

Ook is boundary gewijzigd en is het terrein aangepast, waardoor meer gebruik kan worden gemaakt van gebruikte bestratingen en de opslag een stuk overzichtelijker is.

Daarnaast gaat er een proef lopen met een elektrische bandenzaag en wordt de aanschaf van zonnepanelen overwogen.

Ook zijn de betrokken onderaannemers actief benaderd om ook hun CO₂-footprint op te stellen en waar mogelijk brandstof te besparen.



Eerste helft van 2019 IN GETALLEN

Uitstoot CO ₂ (scope 1&2)	259,1	Ton
Aantal FTE	19,06	FTE
Uitstoot per FTE	13,6	Ton

DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Er wordt daarom gebruik gemaakt van TRAXX Zero. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.



TRAXX Zero is een klimaat neutrale brandstof. Maar levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel. Maar levert wel een besparing op in CO₂-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.

De brandstof op zich zorgt ervoor dat een reductie gehaald wordt in het verbruik ten opzichte van conventionele gasolie door de additieven die aan de gasolie zijn toegevoegd. Daarnaast wordt de uitstoot gecompenseerd doordat er geïnvesteerd wordt in duurzame energie projecten.

Ouwejan & F.de Bruijn Infra b.v. houdt de markt in gaten en gebruikt opgedane kennis om duurzaam in te schrijven op infra projecten (EMVI-criteria). Daarnaast wordt beoordeeld voor eventuele toepassing van de producten binnen de huidige organisatie / orderportefeuille

Bron: <https://futurefuels.nl/> en <https://www.schoutenolie.nl/site/page/pagina/TRAXX-Zero/>

HYBRIDE of ELEKTRISCH??

Ouwejan & F.de Bruijn volgt de markt op het gebied van de inzetbaarheid van hybride of elektrische machines onderzocht.

Er zal een proef met een elektrische bandenzaag in 2020 worden uitgevoerd en uitbreiding of andere mogelijkheden hiervan worden verder uitgebreid.

STEEDS CO₂ BEWUSTER

Door het hergebruiken van stenen in Amsterdam vindt er ook een reductie plaats. Dit is mogelijk in andere steden ook toepasbaar. Ook hierin zal verder worden geïnvesteerd.

Door jaarlijks aandacht en eventueel trainingen te geven over dit onderwerp worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO₂ bewust handelen.



**Ouwejan &
F. de Bruijn
Infra b.v.**

Hoofdweg 177T
3474 JD Zegveld
www.ouwejan.nl