

*Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA\*\* en CO<sub>2</sub> bewust 3.1 trede 3.*

*Inmiddels zijn de gegevens over 2021 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen.*

*In 2021 heeft er 7,26 % reductie plaatsgevonden ten opzichte van 2018. Ook voor de lange termijn doelstelling liggen we nog steeds op koers.*

*In 2022 moeten we minimaal 9 ton CO<sub>2</sub> besparen om onze lange termijn doelstelling te realiseren. De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. zijn de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden ([www.ouwejan.nl](http://www.ouwejan.nl)).*



## MORE IS LESS !



In 2021 heeft Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. een stuk minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan in 2018.

De maatregelen lijken dus effect te hebben. Met name de investeringen in nieuw materieel lijken effect te hebben. Ook is werkplaats beter geïsoleerd en is LED-verlichting geplaatst.

Ook is het buitenterrein voor met name de Gebruikte bestratingen.com beter en overzichtelijker ingericht, waardoor er beter gebruik kan worden gemaakt van gebruikte bestratingen en de opslag hiervan.

Daarnaast gaat er mogelijk een proef lopen met een elektrische bandenzaag en wordt nog steeds de aanschaf van zonnepanelen overwogen (deze is uitgesteld vanwege Covid-19).



## Eerste helft van 2020 IN GETALLEN

Uitstoot CO <sub>2</sub> (scope 1&2)	334,7	Ton
Aantal FTE	15,1	FTE
Uitstoot per FTE	22,2	Ton

## DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Er wordt daarom gebruik gemaakt van TRAXX diesel. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.



TRAXX diesel is een betere brandstof. Maar levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel. Maar levert wel een besparing op in CO<sub>2</sub>-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.

De brandstof op zich zorgt ervoor dat een reductie gehaald wordt in het verbruik ten opzichte van conventionele gasolie door de additieven die aan de gasolie zijn toegevoegd. Daarnaast wordt de uitstoot gecompenseerd doordat er geïnvesteerd wordt in duurzame energie projecten.

Ouwejan & F.de Bruijn Infra b.v. houdt de markt in gaten en gebruikt opgedane kennis om duurzaam in te schrijven op infra projecten (EMVI-criteria). Daarnaast wordt beoordeeld voor eventuele toepassing van de producten binnen de huidige organisatie / orderportefeuille

Bron: <https://futurefuels.nl/> en <https://www.schoutenolie.nl/site/page/pagina/TR-AXX-Zero/>

## HYBRIDE of ELEKTRISCH??

Ouwejan & F.de Bruijn volgt de markt op het gebied van de inzetbaarheid van hybride of elektrische machines onderzocht.

Er zal mogelijk een proef met een elektrische bandenzaag in 2022 worden uitgevoerd en uitbreiding of andere mogelijkheden hiervan worden verder onderzocht.

## STEEDS CO<sub>2</sub> BEWUSTER

Door het hergebruiken van stenen in Amsterdam vindt er ook een reductie plaats. Dit is mogelijk in andere steden ook toepasbaar. Ook hierin zal verder worden geïnvesteerd.

Door jaarlijks aandacht en eventueel trainingen te geven over dit onderwerp worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO<sub>2</sub> bewust handelen.



**Ouwejan &  
F. de Bruijn  
Infra b.v.**

Hoofdweg 177T  
3474 JD Zegveld  
[www.ouwejan.nl](http://www.ouwejan.nl)