

*Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA** en CO₂ bewust 3.1 trede 3.*

Inmiddels zijn de gegevens over het 1^e half jaar van 2025 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO₂ reductiedoelstellingen.

In de 1^e helft van 2025 heeft er een verdere stijging van de scope 1 van 20,6% plaatsgevonden ten opzichte van 2018 en voor scope 2 van 0,7% stijging ten opzichte van 2022. Deze stijging komt met name doordat er meer eigen personeel is aangenomen en door het inzetten van een extra vrachtwagen.

Als we relateren aan de omzet dan zien we voor scope 1 en 2 een reductie van 1,15% ten opzichte van 2018. Voor scope 1 is deze reductie -4,34% ten opzichte van 2018 en voor scope 2 is dit gerelateerd aan de omzet een daling van 1,82% ten opzichte van 2022.

We lijken onze doelstellingen niet te gaan behalen voor 2025. Hoogstwaarschijnlijk moeten we tegelijkertijd met het gaan voldoen aan de nieuwe norm, ons referentiejaar gaan aanpassen. Op de website van Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. zijn de bestanden en certificaten weer te downloaden. (www.ouwejan.nl).



MORE IS LESS !



Het certificaat voor CO₂ staat op de naam van Safra Beheer B.V. met hieronder de werkmaatschappijen Bruco Zegveld, Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. Ouwejan & F. de Bruijn Materieel B.V. en gebruikte bestrating.com

Men is ook in het bezit van een ISO-9001 en een VCA**-certificaat.

Op 12 juni 2025 is met diverse medewerkers deelgenomen aan een initiatief van TKD waarbij de mogelijkheden van het elektrificeren van divers materieel is gedemonstreerd.

Ook is men lid geworden van Straatwerk Nederland, waarbij ook bijeenkomsten worden georganiseerd met betrekking tot de duurzaamheid en het reduceren van de CO₂-uitstoot.

Tevens is er een abonnement aangegaan met Du-spot.

Daarnaast gaat er gebruik gemaakt worden van Regent (volgsysteem), waarmee een registratie van al het materieel op voertuig niveau mogelijk is. Ook het hergebruiken van stenen met de eigen machine wordt nog gepromoot bij de gemeentes.

1^e helft 2025 IN GETALLEN

Uitstoot CO ₂ (scope 1&2)	225,9	Ton
Aantal FTE	24,58	FTE
Uitstoot per FTE	9,2	Ton

DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Wij volgen de ontwikkelingen en zullen inventariseren of er mogelijke alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Inmiddels is er al een gesprek geweest met onze leverancier om te onderzoeken of de optie van HVO20 of HVO100 tot de mogelijkheden kan behoren.



Er wordt daarnaast gebruik gemaakt van TRAXX diesel. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.

TRAXX diesel is een betere brandstof. Maar levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel.

Maar levert wel een besparing op in CO₂-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.



Voer de volgende maatregelen uit om ervoor te zorgen dat het dieselvebruik wordt beperkt zijn:

- ***Laat het materieel niet onnodig draaien, geeft ook minder uitstoot van dieseldampen die op langere termijn ook de gezondheid kunnen schaden.***
- ***Zorg voor een goede bandenspanning.***
- ***Pas het nieuwe rijden toe.***
- ***Pas het nieuwe draaien toe.***
- ***Spreek elkaar aan op deze maatregelen.***

STEEDS CO₂ BEWUSTER

Door jaarlijks aandacht in toolboxmeetings te geven over CO₂ reductie worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO₂ bewust handelen.



Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v.

Hoofdweg 177T
3474 JD Zegveld
www.ouwejan.nl